



Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

## ÉLAGUEUSE SUR PERCHE ESSENCE

### HT 100



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	31,4 cm <sup>3</sup>
• Puissance	1,05 kW
• Type de poignée	Guidon
• Longueur totale	212 cm
• Poids	5,5 kg
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps
• Vol. du réservoir essence	0,53l
• Longueur de coupe	30 cm
• Puissance acoustique (LWA)	101 db(A)
• Pression acoustique (Lpa)	89 db(A)

Dotation de base : fourreau protecteur de chaîne, harnais.



### APPLICATIONS

- Taille sans difficulté et en toute sécurité depuis le sol, des branches et cimes d'arbres.
- Entretien efficace des arbres autour de la maison et près des habitations.



### ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.
- Système de portage à dos.



### INTERDICTIONS

- Ne pas couper les branches de trop gros diamètre (maxi 600 mm).
- Ne pas utiliser de combinaison guide / chaîne autre que celle montée sur la machine.
- Ne pas modifier la machine.
- Ne pas monter d'outils non adaptés au type de l'appareil.
- Ne pas couper d'autres matériaux (piquets, fils de fer, grillage,...).



### SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives et oculaires, masque à poussière est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant se prendre dans les branches, broussailles ou parties mobiles de l'appareil.
- Veiller à l'absence d'autres personnes dans un rayon de 15 m autour de l'opérateur (risque de projection de débris, sciure, copeaux...).
- Vérifier que la chaîne est correctement montée.
- Ne pas oublier d'enlever le fourreau protecteur de chaîne avant le démarrage de l'appareil.
- Ne pas démarrer l'élagueuse en position travail (exemple la lame est déjà dans une coupe).
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.
- Ne pas démarrer l'élagueuse s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer l'élagueuse à 3 m au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- L'opérateur doit si possible porter un harnais pour supporter l'élagueuse.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Utiliser l'élagueuse en la maintenant par les deux poignées.
- Éviter tout contact avec l'outil en rotation.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Arrêter toujours le moteur pour débloquer un outil coincé.
- En cas de choc contre une pierre, un mur ou un obstacle, arrêter le moteur et contrôler l'outil.
- Respecter les techniques spécifiques à l'abattage des arbres. Faire attention au sens de chute des branches.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



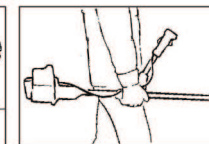
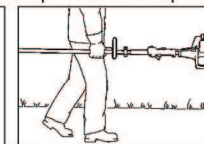
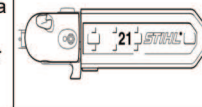
### SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de se prendre dans les parties mobiles.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



### MANUTENTION - TRANSPORT

- Mettre en place le fourreau (21) protecteur de la chaîne.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Porter l'appareil suspendu au harnais ou le tenir par le tube en veillant à ce qu'il soit bien équilibré.



- Pour le transport en véhicule, utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer l'appareil avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine si elle contient de l'essence.



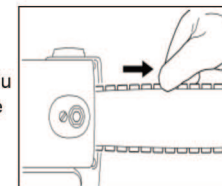
### OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

- Examiner visuellement la zone de travail.



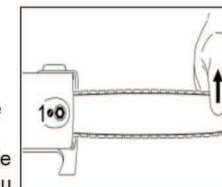
### CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE...

- Mettre le bouton Marche / Arrêt sur STOP.
- Contrôle de la tension de la chaîne:
- Mettre des gants de sécurité
  - La chaîne doit porter sur la partie inférieure du guide-chaîne et pouvoir être tirée à la main le long du guide-chaîne. Si nécessaire, il faut retendre la chaîne.



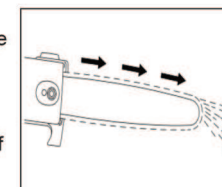
#### Tension de la chaîne:

- Desserrer l'écrou.
- Soulever le nez du guide-chaîne et, à l'aide d'un tournevis, tourner la vis (1) vers la droite jusqu'à ce que la chaîne porte sur la partie inférieure du guide-chaîne. Tout en relevant le nez du guide-chaîne, serrer fermement l'écrou.



#### Contrôle du graissage de la chaîne:

- La chaîne doit toujours projeter un peu d'huile
- Avant de commencer, toujours vérifier le graissage de la chaîne.
- Ne jamais travailler sans graissage de la chaîne. Si la chaîne tourne à sec, le dispositif de coupe sera détérioré rapidement.

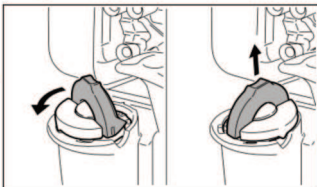


## ...CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

### Remplissage du réservoir d'ESSENCE

**ATTENTION !** Veiller à n'utiliser que du mélange (essence sans plomb 95 + huile 2T à 2% si huile de synthèse, à 4% si huile minérale).

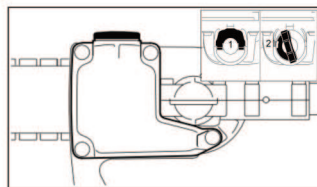
- Relever l'étrier à la verticale, tourner le bouchon à fond dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour). Enlever le bouchon du réservoir et faire le remplissage du réservoir. Resserrer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.



### Remplissage du réservoir d'HUILE de graissage de chaîne

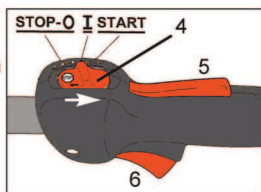
**ATTENTION !** Ne pas utiliser d'huile usagée, mais une huile spéciale pour chaîne.

- Resserrer le bouchon du réservoir d'huile et vérifier l'absence de fuite.



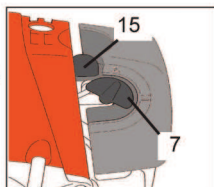
## MISE EN ROUTE...

- Poser l'élagueuse à plat sur le sol dans une position stable.
- Enfoncer successivement le blocage de la gâchette d'accélérateur (5) et la gâchette d'accélérateur (6).
- Maintenir les deux commandes enfoncées.
- Pousser le curseur (4) en position "START" et le maintenir dans cette position.
- Relâcher la gâchette (6), le curseur (4) et le blocage de gâchette (5). L'appareil est alors configuré en position de démarrage (mi-gaz).



### Démarrage moteur froid

- Tourner le bouton de starter (7) en position (I↻I).
- Enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage (15).
- Enlever le fourreau de protection.
- Plaquer l'appareil au sol avec la main gauche.



Attention : ne pas appuyer le pied ou le genou sur le tube.

Veiller à ce que l'outil de coupe ne touche pas le sol ni un objet quelconque.

- Tirer lentement jusqu'au point dur, puis vigoureusement sur la corde de lancement et placer le starter (7) en position (I↻I). Ne pas sortir le câble sur toute sa longueur.
- Relancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

## ...MISE EN ROUTE

- Dès que le moteur tourne, donner immédiatement une impulsion à la gâchette d'accélérateur (6). Le curseur (4) passe automatiquement en position "I" et le moteur passe au ralenti.



S'assurer que l'outil de coupe n'est pas entraîné au ralenti.

### Démarrage moteur chaud

- Placer le bouton de starter (7) en position (I↻I) Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe d'amorçage
- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.

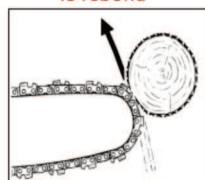


## UTILISATION

### ATTENTION

les forces de réaction les plus fréquentes sont :

#### le rebond



#### la force de traction



#### le contre-coup



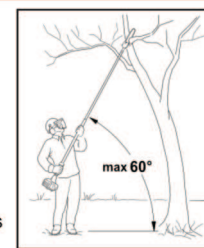
- Ne pas travailler avec le quart supérieur de la tête du guide chaîne.
- Appliquer fermement la griffe contre le bois à couper.

- Veiller à ce que la chaîne ne se coince pas dans la coupe.

- Contrôler le graissage de la chaîne; celle-ci doit toujours projeter un peu d'huile.

### Ne jamais utiliser l'élagueuse sans graissage

- Tenir l'élagueuse fermement à deux mains.
- Couper à plein gaz sans excéder de pression.
- Toujours observer la tête du guide chaîne.
- Dégager le corps du plan de basculement de la chaîne (rebond).
- Toujours laisser la chaîne en rotation au sortir des coupes.



## TRUCS ET ASTUCES

- Pour préparer du mélange verser d'abord l'huile puis l'essence sans Pb et agiter vigoureusement.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.
- Ne pas stocker le mélange pendant plus de 3 mois.



## ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher la commande d'accélérateur et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.
- Arrêter le moteur en appuyant sur le bouton stop.
- Nettoyer la machine.
- Mettre en place le fourreau protecteur de chaîne.
- Vider le réservoir de carburant.



## VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (accélérateur, bouton de blocage, starter)
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir d'huile.
- Vérifier la tension de la chaîne.
- Contrôler le bon fonctionnement du frein de chaîne.
- Contrôler le bon graissage de la chaîne.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.



## ENTRETIEN RÉGULIER

### Par le client

- Nettoyage de la bougie une fois par semaine.
- Nettoyer et souffler les ailettes de ventilation.
- Contrôle du niveau d'huile de graissage.
- Remplissage réservoirs essence et huile.
- Tension de la chaîne.

### Par LOXAM

#### contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence et huile).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, bouton de stop...)
- Nettoyage et soufflage du filtre à air, remplacement si nécessaire.
- Etat de la chaîne et du guide chaîne, remplacement si nécessaire.
- Contrôle du niveau d'huile de graissage.
- Contrôler le bon graissage de la chaîne.
- Etat général de l'appareil.

#### tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement du filtre à carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.



## PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations, Prévenir votre agence LOXAM.



## NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'une brosse ou utiliser une soufflette. **Nettoyeur Haute Pression proscrit.**
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



## CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.
- Directive machines : 98/37/CE -> 28/12/2009 -> 2006/42/CE, 2004/108/CE et 2000/14/CE
  - Normes de référence : EN 774, EN 61000-6-1, EN 55012.
  - Bruit : 2000/14/C.E., Annexe V, norme ISO 11094.



## ENVIRONNEMENT

- Emission de CO<sub>2</sub> (HT 100) 1 028 g/h (979 g/kWh)  
Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif