

 Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur



SOUFFLEUR A DOS ESSENCE

356BTX



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	51,7 cm ³
• Puissance	2,4 kW
• Poids	10,4 kg
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps
• Vol. du réservoir essence	1,5 l
• Vitesse d'air maxi (buse standard)	79 m/s
• Vitesse d'air maxi (buse plate)	90 m/s
• Débit d'air buse standard	798 m ³ /h
• Débit d'air buse plate	780 m ³ /h
• Vibrations a la poignée	3,9 m/s ²
• Puissance acoustique (LWA)	100 dB (A)
• Pression acoustique (Lpa)	91 dB (A)

Dotation de base : harnais, buse ronde, buse plate.

APPLICATIONS

- Le souffleur est utilisé pour pousser et rassembler des feuilles et autres salissures sur le sol.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas modifier la machine, n'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.
- Ne jamais souffler vers des objets solides tels que des murs, grosses pierres, voitures et clôtures.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives et respiratoire est obligatoire.
- Ne pas porter des vêtements flottants, écharpe, collier ou des cheveux longs, pouvant pénétrer dans la machine.
- Veiller à l'absence d'autres personnes ou animaux dans la zone de travail de l'opérateur qui est de 15 mètres (risques de projections d'objets).
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne jamais diriger le flux d'air vers des personnes ou des animaux.
- N'utiliser que du carburant mélange 2 temps 4% récemment préparé ou présenté en bidons scellés.
- Démarrer le souffleur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Ne pas travailler debout sur une échelle ou sur un échafaudage.
- Prendre garde aux projections de morceaux de bois, de cailloux, de sable ou de terre lors de l'utilisation de la machine.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Ne jamais laisser la machine seule, moteur tournant.
- Arrêter toujours le moteur avant le montage ou le démontage d'accessoires ou d'autres éléments.
- Attendre l'arrêt complet du souffleur avant de le poser ou le déplacer.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau, ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer que toutes les protections sont installées correctement.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer le souffleur. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



MANUTENTION - TRANSPORT

Manutention

- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Saisir la poignée pour porter l'appareil.

Transport

- Charger la machine dans le véhicule.
- Pendant le transport, les différentes pièces de la machine doivent être protégées contre les chocs et l'écrasement.
- Utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer la machine avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.



CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

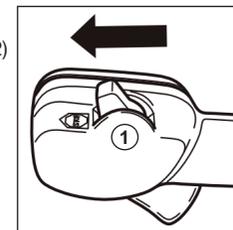
- Le bouton d'arrêt doit être sur la position arrêt (1).

Remplissage du réservoir d'essence

- Retirer et nettoyer le bouchon de réservoir (2) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.

ATTENTION ! Veiller à n'utiliser que du mélange

(essence sans plomb 95 + huile 2T à 4%).
Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.



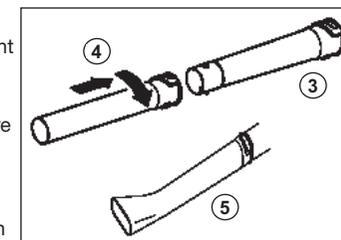
- Resserrer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.



MONTAGE ET DEMONTAGE DES BUSES

- Mettre le tube intermédiaire (3) en le vissant sur le tube de la machine pour qu'ils se bloquent l'un dans l'autre.
- Mettre la buse (4) ou (5) en la vissant sur le tube intermédiaire (3) pour qu'ils se bloquent l'un dans l'autre.

- La buse ronde (4) est utilisée pour une plus grande précision et un débit d'air plus concentré. La buse plate (5) est utilisée pour un débit d'air moins concentré et plus élevé.





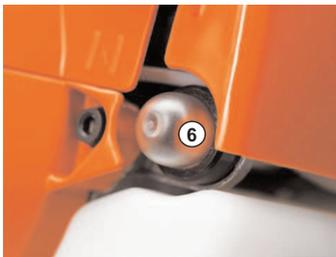
MISE EN ROUTE

Placer le souffleur sur une surface plate et ferme, et le maintenir au sol avec la main.

Ne pas maintenir avec les pieds.

Remplir le réservoir en carburant puis serrer le bouchon fermement.

Appuyer plusieurs fois sur la poche en caoutchouc (6) de la pompe à carburant jusqu'à ce que le carburant commence à remplir la poche. Il n'est pas nécessaire de remplir la poche complètement.

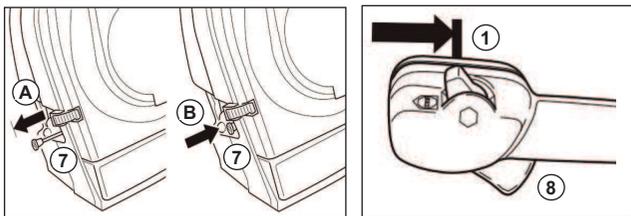


Démarrage moteur froid

Mettre le bouton d'arrêt (1) en position de démarrage en le déplaçant vers l'arrière jusqu'à ce qu'un déclic indique qu'il est en bonne position. Le bouton d'arrêt ne doit pas être placé sur la position plein régime.

La commande de starter (7) doit être tirée (A).

La commande des gaz (8) doit être relâchée, en position initiale.



Tout en tenant fermement la machine, tirer la corde rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre.

Eviter de tirer la corde à fond.

Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

Laisser le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer le soufflage.

Dès que le moteur tourne, donner une impulsion avec la commande d'accélération (8).

Démarrage moteur chaud

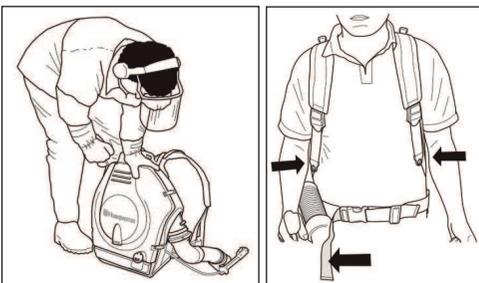
La commande de starter (7) doit être enfoncée (B).

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe d'amorçage.

Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.

Saisir le souffleur par la poignées et le positionner sur le dos (comme un sac à dos).

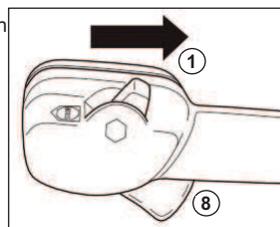
Régler le harnais pour obtenir la position de travail la plus confortable possible. Tendre les courroies latérales afin que la pression soit répartie de manière égale sur les épaules. Placer la sangle autour des hanches, pas trop bas sur l'estomac et la serrer de manière à sentir que le poids du souffleur repose bien sur les hanches.



UTILISATION

La vitesse du flux d'air se règle à l'aide de la commande d'accélération (8). Sélectionner la vitesse la mieux adaptée à l'utilisation (1).

Pour ne pas avoir à garder le doigt sur la commande d'accélération (8) durant toute la durée d'utilisation du souffleur, l'accélération souhaitée peut être maintenue à l'aide du bouton d'arrêt (1). Le plein régime est obtenu quand la commande est complètement tirée.



Soufflage

Déplacer le souffleur de droite à gauche puis de gauche à droite, tout en avançant.

Pour les coins intérieurs, souffler à partir du coin vers l'extérieur.

La poignée peut être orientée dans diverses positions pour une bonne prise et un meilleur confort.



Attention :

Ne pas monter sur une échelle ou sur un échafaudage.

Ne jamais souffler vers des objets solides tels que des murs, grosses pierres, voitures, clôtures, etc...



TRUCS ET ASTUCES

Pour préparer du mélange verser d'abord l'huile puis l'essence sans Pb et agiter vigoureusement.

Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.

Ne pas stocker le mélange pendant plus de 3 mois.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

Relâcher la commande des gaz et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.

Pour arrêter le moteur, placer le bouton d'arrêt sur la position arrêt.

Nettoyer la machine.

Vider le réservoir de carburant.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Vérifier le bon fonctionnement des commandes (bouton d'arrêt, starter, commande d'accélération, etc...).

Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.

Vérifier l'usure de la corde lanceur.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyer l'extérieur du souffleur.
- Vérifier la commande d'accélération, le starter et le bouton d'arrêt.
- Remplissage du réservoir essence.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, commande d'accélération, starter, bouton d'arrêt, etc...)
- Nettoyage et soufflage du filtre à air.
- Nettoyer la bougie d'allumage.
- Nettoyer le compartiment du carburateur.
- Etat général de l'appareil.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Nettoyer le filtre à carburant et le filtre à air. Les remplacer si nécessaire
- Purger et nettoyer le réservoir à carburant.
- Nettoyer le carburateur, les ailettes du ventilateur et l'extérieur du souffleur.
- Inspecter tous les cables et connexions.
- Remplacer la bougie et s'assurer qu'elle est dotée d'un antiparasite.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.

Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'une brosse ou utiliser une soufflette. **Nettoyeur haute pression proscrit.**
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines: 2006/42/CE.
- Directives compatibilité électromagnétique: 2004/108/CEE.
- Directives émissions sonores dans l'environnement: 2000/14/CE. Evaluation de la conformité selon l'annexe V.
- Les normes suivantes ont été appliquées: EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2001, EN 15503:2009.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² 345,6 g/h (144 g/kWh)
Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif