



Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur

CAMION BENNE SIMPLE CABINE MAXITY 130.35



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Charge utile maxi	1820 kg
• PTAC	3500 kg
• PTR	7000 kg
• Cabine	3 personnes
• Benne	basculante
• Puissance maxi	96 kW (130 ch)
• Couple maxi	270 Nm de 1800 à 3000 tr/mn
• Puissance fiscale	8 CV
• Moteur	Diesel, 4 cylindres
• Carburant	Gazole
• Volume réservoir carburant	90 l
• Volume d'huile	7,1 l
• Volume liquide de refroidissement	10 l
• Boîte	6 vitesses
• Dimensions L x l x H	5200 x 1900 x 2200 mm
• Empattement	2500 mm

Dotation de base : Attelage / crochet mixte, grille de protection

APPLICATIONS

- Transport de personnes et équipement sur chantiers.
- Transport et évacuation des matériaux.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas se servir de la benne pour le transport de personnes.
- Ne pas charger de matériaux dépassant la contenance et le gabarit de la benne.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit posséder le permis de conduire B, et être formé aux règles de sécurité.
- Veiller à ce que les marchepieds et les pédales ne soient pas recouverts de boue.
- Régler l'assise et le dossier du siège, le volant, ainsi que les rétroviseurs avant de démarrer, jamais pendant la conduite.
- Mettre la ceinture de sécurité après en avoir réglé la hauteur si besoin.
- Tirer rapidement sur la ceinture de sécurité et en vérifier le blocage.
- Le port de gants et de chaussures de sécurité est obligatoire lors du maniement de la benne basculante.
- Ne pas circuler avec la benne levée.
- L'opérateur doit abaisser la benne et couper le moteur s'il s'éloigne du camion.
- Attendre l'arrêt complet du moteur avant d'intervenir sur le camion.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Le carburant peut être sous pression. Dévisser le bouchon d'un demi-tour et attendre quelques secondes pour éviter toute éclaboussure de carburant.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur.
- En cas d'intervention sur la benne en position levée, mettre en place le dispositif de blocage prévu à cet effet.
- Ne poser aucun objet dur ou lourd sur le tableau de bord de façon à éviter toute blessure en cas de freinage brusque.
- Ne pas conduire sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



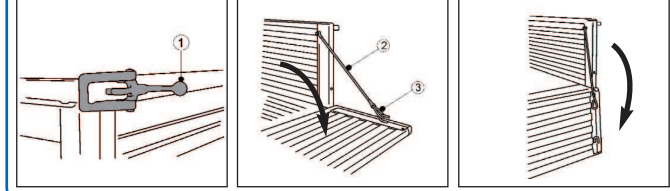
SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Ne pas surcharger la benne ni dépasser les vitesses autorisées au risque de perdre le chargement.
- Une mauvaise pression des pneumatiques peut conduire à un déséquilibre du véhicule et provoquer des accidents.
- Éviter de rouler dans de mauvaises conditions atmosphériques (*pluies, vents violents, brouillard, terrain glissant...*).
- S'assurer du bon verrouillage des ridelles latérales et du panneau arrière de la plateforme avant de partir.
- Ne pas circuler avec les ridelles de la plateforme rabattues.
- Ne pas circuler avec le panneau arrière rabattu qui masque les blocs optiques pouvant provoquer des accidents.
- Ne pas utiliser de carburant détaxé GNR (*Gazole Non Routier*), ni FOD (*fioul domestique*).
- Lors des arrêts du véhicule, mettre le frein à main.
- Stationner le véhicule à un endroit ne présentant pas de gêne pour la circulation sur la voie publique ou sur le chantier.
- Avant d'ouvrir une porte, vérifier toujours que cela ne gêne pas la circulation.
- Ne jamais faire basculer, ni fermer la cabine en cas de vents violents.



CHARGEMENT

- Baliser la zone de chargement si nécessaire.
- Déverrouiller les ridelles latérales et/ou le panneau arrière (1).
- Détacher les sangles (2), (3) pour ouvrir complètement le panneau.
- Charger les matériaux ou les équipements dans le véhicule.
- Arrimer ou sangler les équipements pour leurs éviter de rouler, glisser ou basculer.
- Refermer les panneaux.



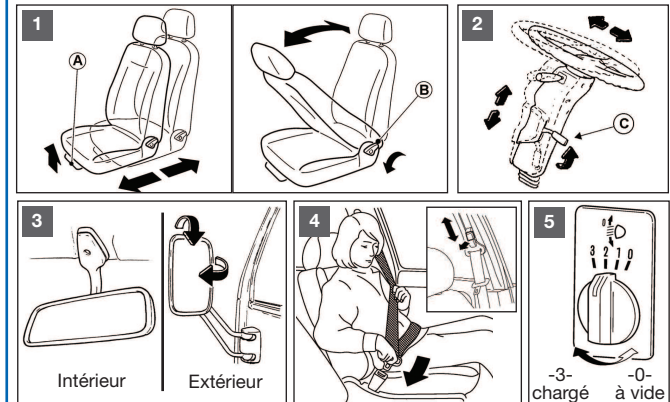
CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Vérifier le niveau de carburant, le compléter si nécessaire (*gazole*).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué.
- Vérifier l'absence de fuite d'huile et de carburant.
- Vérifier le fonctionnement des feux et signalisations.
- Vérifier l'état et la pression des pneumatiques.
- S'assurer que les équipements chargés sont bien arrimés.
- S'assurer que le frein à main est serré.




OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

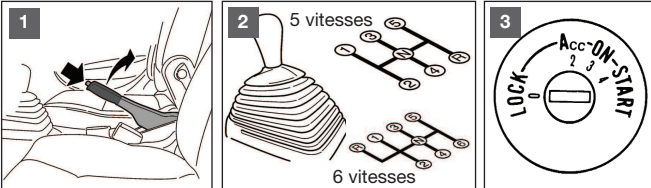
- 1) Régler l'assise (A) et le dossier du siège (B) conducteur et s'assurer qu'il est bien bloqué.
- 2) Régler la position du volant à l'aide du levier (C).
- 3) Régler la position des rétroviseurs intérieurs et extérieurs.
- 4) Régler la hauteur et boucler la ceinture de sécurité.
- 5) En conduite de nuit, régler la hauteur des phares en fonction de la charge et du nombre de personnes transportées.





MISE EN ROUTE

- Le frein à main est serré (Fig. 1).
- Mettre le levier de changement de vitesse au point mort (position N) (Fig. 2).
- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Mettre la clé de contact sur ON (Fig. 3).
- Attendre que le témoin de préchauffage  s'éteigne.
- Démarrer le moteur, pied sur la pédale de frein, sans accélérer en tournant la clé de contact sur START.
- Relâcher la clé de contact lorsque le moteur démarre. Si le moteur cale, redémarrer.



Nota : Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pédale enfoncée pour faciliter le démarrage.

Attention : Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionner la clé de contact sur arrêt et attendre 20 secondes avant d'effectuer une nouvelle tentative pour éviter d'endommager le démarreur.

- Après démarrage, laisser chauffer le moteur pendant quelques minutes.
- Vérifier que l'avertisseur sonore fonctionne.



UTILISATION...

Conduite

- Eviter les démarrages et les accélérations brusques.
- Ne pas garder le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite.
- Freiner lentement pour éviter les accoups.
- Ne pas dépasser la vitesse maximum de chaque rapport.
- Ne pas utiliser le 2ème rapport pour démarrer notamment lorsque le véhicule est chargé ou en côte.
- Immobiliser complètement le véhicule avant d'enclencher la marche arrière (R).

Conduite avec chargement

- Les charges et leur répartition peuvent affecter considérablement les conditions de conduite du véhicule.
- Adapter votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.
- Réduire votre vitesse, éviter les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Maintenir une grande distance avec le véhicule qui vous précède.

Stationnement

- Prendre soin de stationner le véhicule sur un sol stable.
- Serrer le frein à main
- Ne pas laisser le véhicule à l'arrêt, moteur en marche, sans surveillance.

4

...UTILISATION

Basculement de la cabine

- S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane.
- S'assurer que ni objets ni personnes ne se trouvent devant le véhicule.
- S'assurer que les portes sont fermées.

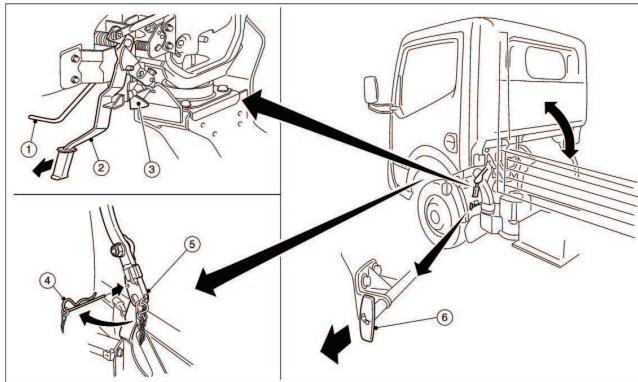
Ouverture

- Mettre le levier de changement de vitesses au point mort.
- Serrer le frein à main.
- Tirer sur le levier (1) vers l'extérieur pour libérer les verrouillages de basculement de cabine et maintenir dans cette position tout en tirant sur le levier (2) pour libérer la cabine du dispositif de verrouillage.
- Tirer sur le levier (3) pour libérer le loquet de sécurité.
- Faire basculer la cabine au maximum, jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position relevée.
- Insérer la goupille de sécurité rouge (4) dans l'ouverture située sur le bras de support.

Fermeture

Attention : Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou les mains lors de la fermeture de la cabine.

- Retirer la goupille de sécurité rouge (4) et la replacer dans son espace de rangement initial (5).
- Tirer sur la poignée (6) située à l'arrière du garde-boue gauche, suffisamment fort pour relâcher le dispositif de verrouillage de la cabine.
- Maintenir la poignée (6) et tirer la cabine vers le bas suffisamment fort pour s'assurer qu'elle se ferme correctement.
- Pousser le levier (2) vers le véhicule suffisamment fort, jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage verrouille la cabine en position (*un clic doit être perçu*).



Manoeuvre de la benne

- La commande de manoeuvre de la benne est située côté poste de conduite.
- Mettre en place la barre de sécurité si la benne doit restée levée.



5



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Abaisser la benne si besoin.
- Serrer le frein à main, mettre au point mort.
- Placer des cales sous les roues en cas de stationnement en forte pente.
- Retirer la clé et fermer les portes du véhicule



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler les niveaux (*carburant, huile du moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement*).
- Contrôler la bonne fixation des bornes de batteries.
- Vérifier l'absence de fuites (*carburant, huile, eau*).
- Contrôler le bon état de marche des sécurités (*freins, frein à main*).



ENTRETIEN RÉGULIER

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Contrôle de tous les niveaux.
- Nettoyage du filtre à air.
- Vérifier la batterie (*électrolyte, cosses, fixations*).
- Etat des durites et flexibles, absence de fuites.
- Etat et tension de la courroie.
- Etat et fixation des ridelles et grille.
- Présence de la barre de blocage de la benne.
- Benne levée : Arbres de roues, de transmission, pont, câble de frein .
- Etat et gonflage des pneumatiques, vérifier marque et type par essieu.
- Graissage.
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations
- **Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Nettoyage châssis et carrosserie au nettoyeur Haute Pression, autres parties extérieures à l'éponge et eau savonneuse.
- Tapis et sols à l'aide d'un aspirateur, vitres et plastiques avec des produits appropriés



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

- Véhicule conforme à la réglementation



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² conforme à la réglementation

www.loxam.fr

N° Vert 0 800 20 40 80

