

## **INVITACIÓN A OFERTA**

**POR LA PRESENTE SE NOTIFICA**, que la Junta de Comisionados, Condado de Palm Beach, Estado de la Florida, recibirá ofertas selladas de Contratistas calificados, en el:

Departamento de Aeropuertos del Condado de Palm Beach  
846 Palm Beach International Airport  
West Palm Beach, Florida 33406

hasta las **2:00 P.M.**, Hora Local, el **Martes, 30 de Agosto de 2016** y dichas ofertas serán abiertas y públicamente leídas seguidamente en la sala de conferencias, en la dirección antes mencionada, el mismo día para:

**Aeropuerto del Parque (Lantana) del Condado de Palm Beach**  
**Programa de Reconstrucción de la Parte Sur Fase 1 y 2**  
**No. De Proyecto del Condado Palm Beach LN 16-2**  
**Departamento de Aeropuertos del Condado de Palm Beach**

El proyecto consiste en un total de tres (3) listas de la oferta básica, para construir las mejoras asociadas con el Programa de Reconstrucción de la Parte Sur Fase 1 y 2. El proyecto incluye un hangar nuevo de almacenaje de avión, la reconstrucción del asfalto del área de estacionamiento y de la pista de rodaje, vías de acceso vehicular, estacionamientos y caminos de entrada, iluminación, mejoras de drenaje, mejoras eléctricas y de utilidades incluyendo energía, comunicaciones, agua, y aguas residuales, cercas y rejas de seguridad, mejoras de seguridad a los controles de acceso /CCTV, y al paisaje e irrigación. La lista de la Oferta Básica 1 incluye mejoras del lado de la tierra en la parte este del aeropuerto entre las filas 100-800 del hangar que consiste en cavar y despojar, demolición del pavimento y utilidad, energía, comunicaciones, distribución del agua incluyendo las bocas de riego y accesorios, sistema de colección de agua residual incluyendo alcantarilla y bocas de gravedad, mejoras al drenaje, carretera y estacionamiento de acceso vehicular, incluyendo el sobresuelo, pavimento con superficie de base de roca de cal y de asfalto, marcar el pavimento, cercas y rejas de seguridad, controles de acceso y CCTV, iluminación, paisaje e irrigación. La Lista de la Oferta Básica 2 incluye acceso al camino de entrada oeste que consiste en la cavadura y moledura, demolición del pavimento, modificaciones de utilidades incluyendo energía, comunicaciones, distribución del agua incluyendo las bocas de riego y los accesorios, mejoras de drenaje, pavimentos que consisten de sobresuelo, pavimento con superficie de base de roca de cal y de asfalto, marcar el pavimento, cercas y rejas de seguridad, controles de acceso y CCTV, iluminación, y restauración del césped. La Lista de Oferta Básica 3 consiste en un hangar de caja de 9,600 pies cuadrados en la fila 600 con baño y cuarto de utilidad, mejoras relacionadas al drenaje, la distribución del agua y los sistemas de la colección de aguas residuales, energía y comunicaciones, mecánico, eléctrico y plomería, reconstrucción del área de estacionamiento/área de la pista de rodaje incluyendo el sobresuelo, sobrebase, curso de base de roca de cal, pavimentar la superficie de asfalto y marcar el pavimento.

El trabajo debe ajustarse a los planos y especificaciones, que pueden ser obtenidos o examinados en o después del **Martes, 5 de Julio de 2016**. El Departamento de Aeropuertos no es responsable del contenido de los documentos de oferta obtenidos por medios diferentes a los indicados abajo:

CH2M Hill, Inc.  
3001 PGA Boulevard, Suite 201A  
Palm Beach Gardens, FL 33410  
Persona de Contacto: John R. Thompson, P.E.  
Teléfono: (561) 904-7589

Los contratistas pueden comunicarse con John R. Thompson ([John.thompson14@ch2m.com](mailto:John.thompson14@ch2m.com)) al correo electrónico para obtener Documentos de la Oferta y otros datos relacionados con este proyecto de Reconstrucción de la Parte Sur de LNA. Los contratistas que requieren los Documentos de Oferta deben proporcionar lo Siguiente:

Nombre de la Empresa del Contratista:  
Correo Electrónico de la Persona de Contacto:

Nombre de la Persona de Contacto:  
Numero de Teléfono de la Persona de Contacto:

CH2M Hill, Inc. proporcionara una conexión y una contraseña para que el Ofertante Potencial pueda tener acceso al sitio y para descargar los documentos de la oferta y cualquier otro dato relacionado (Resumen de la Reunión Previa a la Oferta, Adiciones, etc.) para el proyecto de Reconstrucción de la Parte Sur LNA. Los planos pueden imprimirse de tamaño completo (22" por 34"). El Contratista debe acceder el sitio diariamente para mantenerse informado de cualquier nueva información que se agregue al sitio. El ofertante potencial no debe, por ninguna razón, proveer los datos de acceso a ninguna otra persona o entidad.

Las propuestas de ofertas se deben someter en los formularios proporcionados por el Condado de Palm Beach y acompañados de una garantía de la oferta en forma de un cheque certificado, cheque bancario, giro postal o una garantía de la oferta presentada en el formulario proveído a favor del Condado de Palm Beach por la cantidad de no menos del cinco por ciento (5%) del precio de la oferta.

Todas las ofertas se deben someter en un sobre sellado como se describe en las INSTRUCCIONES A LOS OFERTANTES.

Se anima a los ofertantes que asistan a una **Conferencia de Pre-Oferta** que se celebrara a la **2:00 P.M.**, Hora Local, el **Martes, 2 de Agosto de 2016** en la sala de conferencias principal del Departamento. Las personas interesadas pueden comunicarse con el Departamento de Aeropuertos para verificar la dirección:

Departamento de Aeropuertos del Condado de Palm Beach  
846 Palm Beach International Airport  
West Palm Beach, Florida 33406  
(561) 471-7462

El objetivo de la Empresa de Negocios Perjudicada es del 13%. El Condado de Palm Beach, de acuerdo con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles del 1964 (78 Stat. 252, 42 U.S.C. §§ 2000d-2000d-4) y las regulaciones, por este medio notifica a todos los ofertantes que asegurara afirmativamente que de entrar en cualquier contrato sera conforme a la invitacion a oferta, empresas de negocios desfavorecidos tendran la completa oportunidad de someter ofertas y no serán discriminados en base a raza, color, u origen nacional en la consideración de la oferta.

Todos los ofertantes deben ser licenciados de acuerdo a las leyes de la Florida en el momento de presentación de la oferta.

Este proyecto está financiado bajo las provisiones de la Ley de Seguridad y Capacidad de Aeropuertos y Vías Aéreas del 1987 (Airport and Airway Safety and Capacity Act of 1987). Ciertos requisitos federales obligatorios se aplican a esta solicitud y se harán parte de cualquier contrato adjudicado:

- a. Orden Ejecutiva Presidencial N° 11246 enmendada por 29 CFR Parte 30 y 41 CFR Parte 60.
- b. Davis Bacon y Actos Relacionados, 29 CFR Partes 1, 3 y 5.
- c. Acto Copeland, 29 CFR Parte 3.
- d. Acto de Horas de Trabajo de Contacto y de Normas de Seguridad.
- e. Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964.
- f. La participación de Empresas de Negocios Perjudicadas (DBE) será requerida de acuerdo a como se describe en el 49 CFR Parte 26 y todas las enmiendas pertinentes.
- g. Buy American - Acero y Productos Hechos para la Construcción.

Personas que requieren alojamiento bajo la Ley de Americanos con Discapacidades (Americans with Disabilities Act) o que requieren servicios de traducción deben comunicarse con la persona antes mencionada al menos siete días antes de la Conferencia de Pre-Oferta. Individuos con discapacidades de audición deben llamar al Florida Relay System al #711.

Por Orden de la Junta de Comisionados, Condado de Palm Beach, Florida.

**JUNTA DE COMISIONADOS DEL CONDADO  
Condado de Palm Beach, Florida**

**FIN DE INVITACIÓN A OFERTA**